



Conduire une CX est un plaisir. Plaisir d'actionner du bout des doigts les ingénieux blocs de commandes. Plaisir d'avoir à portée de main, groupés sur la console centrale le levier de vitesse, le frein de sécurité, les commandes de chauffage, de lève-glaces électrique (en option sur les CX 2000, en série sur les CX 2200), la radio, un allume-cigares et un cendrier éclairés la nuit.

Rouler en CX est un plaisir pour les passagers. Le coffre au plancher garni de feutre est fait pour accueillir de nombreux bagages, et tout est si pratique : les vide-poches dans les portes avant, les cendriers sur les portes arrière, boîte à gants qui s'éclaire quand on l'ouvre...

Des études expérimentales ont conduit au choix de ceintures de sécurité pelviennes (plutôt qu'abdominales).

Elles sont équipées d'un dispositif d'enroulement automatique, encastré dans la base du pied-milieu, de façon à ne pas gêner les passagers arrière (option sur CX 2000).

En voiture aussi la vie est faite de détails.